

PENGEMBANGAN MEDIA PROMOSI KESEHATAN TENTANG KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA SMA

DEVELOPMENT OF HEALTH PROMOTION MEDIA ABOUT SAFETY OF MOTORCYCLE SAFETY TO SENIOR HIGH SCHOOL STUDENT

Tino Oktario Yosendha, Sri Widati

Departemen Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku,
Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Airlangga, Surabaya
E-mail: tinonfs@gmail.com

Abstract: *The Safety riding by motorcycle is important, especially for student in senior high school. The save of ride is needed because many student of senior high school use motorcycle to school. There are many cases of motorcycle accidents involve by student in senior high school, because the psychology of those who are still unstable and unwary. These research aims to make safety drive health promotion that's fits in SMA Budi Sejati Surabaya. This research using cross sectional research design. The first draft give pre test using questionnaire, than created some prototype and conducted testing of prototype used sampling students. This sample of population are 40 students and can be through by 32 students. Based on the result showed most responden are woman. The average 16–18 years. Most of the respondents have a good knowledge, attitude, motivation, and action. In addition the most responden have vulnerability feels to motorcycle accident. The media health promotion used poster about the importance of having drivers licence while driving by motorcycle and social media facebook.*

Keywords: *safety riding, driving licence, Senior High School*

Abstrak: Keselamatan berkendara sepeda motor sangat penting khususnya di kalangan siswa SMA. Keselamatan berkendara dibutuhkan karena saat ini siswa usia SMA banyak yang membawa sepeda motor ke sekolah. Banyak kasus kecelakaan sepeda motor yang melibatkan siswa usia SMA, karena psikologi mereka yang masih labil dan kurang waspada dalam berkendara sepeda motor. Penelitian ini bertujuan untuk membuat media keselamatan berkendara yang sesuai di SMA Budi Sejati Surabaya. Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif dengan menggunakan rancangan penelitian *cross sectional*. Rancangan penelitian ini pertama dengan memberikan *pre test* menggunakan kuesioner, selanjutnya dibuat sebuah media, dan dilakukan uji media. Sampel dalam penelitian ini adalah keseluruhan populasi dari SMA Budi Sejati Surabaya yaitu 40 siswa dan yang dapat di teliti oleh responden adalah 32 siswa. Berdasarkan hasil data penelitian ini menunjukkan sebagian besar responden berjenis kelamin perempuan. Rata-rata berusia 16–18 tahun. Sebagian besar responden memiliki pengetahuan, sikap, motivasi dan tindakan yang baik tentang keselamatan berkendara sepeda motor. Selain itu sebagian besar responden merasa rentan terhadap kecelakaan sepeda motor. Media yang digunakan adalah poster tentang pentingnya memiliki SIM saat berkendara sepeda motor dan media sosial *facebook*.

Kata kunci: Keselamatan berkendara, SIM, Siswa SMA

PENDAHULUAN

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu masalah kesehatan di dunia terutama di Negara berkembang. Kasus kecelakaan lalu lintas diperkirakan akan naik menjadi urutan ke – 3 di tahun 2020 (Natulya, 2002), Peningkatan kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia terjadi dari tahun ke tahun dimulai dari tahun 2010 berjumlah 66.488 hingga 2012 berjumlah 177.949 kasus (BPS, 2014), Jumlah kecelakaan lalu lintas di Indonesia didominasi oleh pengguna

sepeda motor karena merupakan salah satu model transportasi yang banyak digunakan oleh orang dan harga yang terjangkau dapat memicu naiknya pengguna sepeda motor di jalan raya. Sepeda motor diminati oleh masyarakat karena dapat memberikan efisiensi biaya untuk perjalanan, dan unggul bermanuver di antara kemacetan di jalan. Kemudahan untuk mendapatkan sepeda motor menjadi penyebab naiknya tren menggunakan sepeda motor pada remaja khususnya usia sekolah.